



Cl. Marqueses de Barberà nº 98 – Local
08210 - Barberà del Valles (Barcelona)

[ESPAÑA]

Tel. +34 902 875 228 // Fax. +34 916 511 810

<http://www.globalchip.es>

Ref. GLM-12A-CI

DESCRIPCIÓN:

- ▶ Corta al instante el Suministro de AGUA o GAS de la vivienda al recibir una señal de 12VDC de un sistema domótico o directamente desde un detector de fuga (GAS, inundación, etc.).
- ▶ El motor hace girar la llave de corte 90°, quedando interrumpido el suministro.
- ▶ Estirando de la anilla permite liberación mecánica para la actuación manual sobre la llave de paso.
- ▶ Adaptable a cualquier tubería entre 22 y 28mm.
- ▶ Fácil instalación.
- ▶ Perfecta resistencia al agua.

Por qué instalar este motor de corte de fluidos en vez de una electroválvula:

a.- No se requiere intervención alguna sobre la propia instalación como ocurriría con una electroválvula. Se fija sobre la tubería como si de una abrazadera se tratase y se hace coincidir su orquilla móvil sobre el brazo de la llave de paso (se recomiendan llaves del tipo esfera).

b.- Su precio es la mitad que el de una electroválvula para corte de suministro de agua y muy inferior a una de gas.

c.- Las electroválvulas con el paso de los años, pueden llegar a dejar de funcionar correctamente. Su sustitución y reparación supone un coste elevado, además de los inconvenientes de la falta de suministro. Al motor de corte no le afectan los agentes externos y al no estar en contacto con el fluido a controlar, su vida es mucho más larga.

d.- EL usuario podrá actuar de forma manual sobre la llave de paso siempre que lo necesite, para ello el motor incorpora un pulsador de liberación mecánico.

GARANTÍA:

La garantía de este producto es de 2 años desde la fecha de compra en condiciones normales de uso, tanto de materiales como defecto de fabricación. En cualquier caso la garantía no cubrirá averías provocadas por el mal uso del equipo, negligencia o manipulación por personal no autorizado.

Consulte condiciones vigentes en nuestra página WEB, en el apartado condiciones de venta.

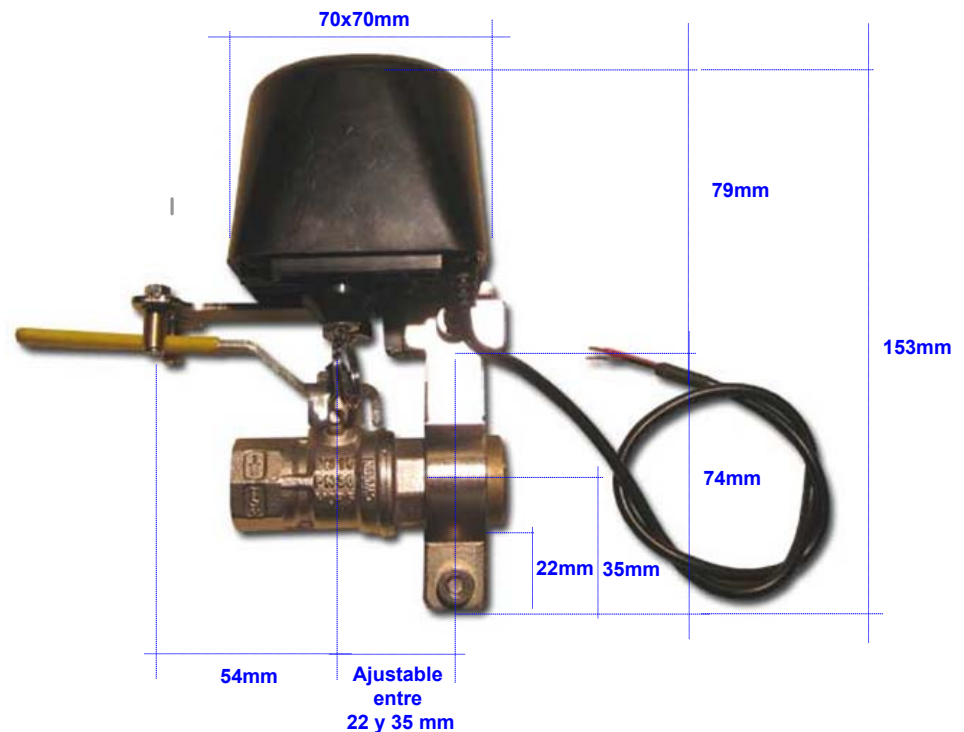
MOTOR CORTE DE SUMINISTROS CON INVERSIÓN DE GIRO, PARA LLAVES DE ESFERA. ALIMENTACIÓN 12VDC.

INSTALACIÓN:

- ▶ Compruebe que el diámetro de la tubería esté comprendido entre 22 y 28mm.
- ▶ Haga el montaje del motor sujetando correctamente la abrazadera a la tubería con el tornillo de sujeción y céntralo con el brazo de la llave de paso.
- ▶ Finalmente conecte el cable de conexión al detector de fuga, RELÉ de control o sistema que proporcione 12VDC (300mA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- ✓ Motor giratorio (90°).
- ✓ Permite inversión de giro, invirtiendo la polaridad de la alimentación.
- ✓ Paro por micro interruptores finales de carrera.
- ✓ Anilla liberación mecánica, para control manual de la llave de paso.
- ✓ Alimentación: 12VDC.
- ✓ Consuma Máx.: 300mA.
- ✓ Temperatura de trabajo: -20° a +50°C.
- ✓ Humedad de trabajo: 0 a 95% relativa.
- ✓ Angulo de maniobra: 90°.
- ✓ Tiempo de maniobra: 7 seg.
- ✓ Fuerza de rotación: 65Kg/cm2.
- ✓ Material chasis: ABS + brida metálica ajustable por tornillo para tubería de 22 a 28mm.
- ✓ Reducción: engranaje metálico.
- ✓ longitud del cable suministrado: 30Cm
- ✓ Certificado CE.
- ✓ Peso: 300 gr.
- ✓ Dimensiones: 153 x 104 x 70 mm.



SELLO DISTRIBUIDOR Y FECHA DE VENTA



Cl. Marqueses de Barberà nº 98 – Local
08210 - Barberà del Valles (Barcelona)
[ESPAÑA]
Tel. +34 902 875 228 // Fax. +34 916 511 810
<http://www.globalchip.es>

EJEMPLO DE CONEXIÓN, DETECTOR CON MOTOR DE CORTE:

Funcionamiento:

- a.- Al aplicar tensión y no existir alarma el relé se activa y alimenta el motor para apertura de la llave.
- b.- En caso de alarma, o rotura de los cables de control de relé, este cae y alimenta el motor para el cierre de la llave de paso.

Consideraciones:

- Con este tipo de conexión, después de una detección de inundación y correspondiente cierre de la llave de paso, puede darse el caso de que desaparezca la alarma. En esta situación el motor volverá a abrir la llave de paso provocando de nuevo la fuga y posible inundación.
- Otro inconveniente es que el usuario no podrá controlar manualmente la llave paso ya que el motor siempre mantiene una tensión de alimentación y permanece en reposo al pisar uno de sus finales de carrera internos.

